

環境問題委員会アンケート

2006.9実施

質問1 御社で環境問題として特別に取り組んでいることがありますか？

回答者数63件中「②なし」の回答は 8件

ISO14001(環境)を取得しているため、業務より発生する汚水処理を産業廃棄物として処理している。

ISO14001取得,継続で削減資金で植樹。ゴミ分別。クリーン商品販促・開発。ガソリン削減運動。CO2削減のため工場設備導入計画。

ISO14001取得。活動推進継続。

ISO14001取得。資源循環・省エネ・省資源・省電力。社会貢献ボランティア

ISO14001取得。水資源涵養、CO2削減のため阿蘇外輪山の森林購入。植樹活動。(財)肥後の水資源愛護基金設立

ISO14001取得しEMSを電子審査システムを構築展開。ペーパーレスオフィスの推進、環境配慮型商品拡販

ISO14001認証を2002年取得し毎年継続中。EMSにより環境管理を継続的に改善。

ISO14001を1998年取得、行動指針で廃棄物発生抑制、省エネルギー推進、化学物質使用量削減等取り組み中。

ISO14001を2004年1月取得。H17実績でコンクリート約4000本を産廃処理、銅線ケーブル約185トンを回収資材として再利用処置。

ISO14001を2004年取得。

ISO14001を2004年取得。廃油・廃部品・排水、使用済み自動車、エアバッグ等事業系廃棄物の環境対応でEMS

アイドリングストップ、昼間不必要な電灯をこまめに消す、コピー紙の再利用。

エコ車両導入(アルミダブルスキン構造軽量耐久車両)、使用済み切符の再利用(トイレトペーパー、会議資料を両面焼にし紙数削減。

エコタウン事業、新エネルギー、廃棄物処理、水銀・土壌汚染、廃棄物資源化等環境問題取り組み中。

環境プラント。現在、牛、鶏、魚以外に植物質、汚泥処理の次世代環境プラントを大阪府立大と共同開発中。

環境問題に直接結びつくものではないが公園の清掃に社員のボランティアを募り1ヶ月に1回清掃実施。

クールビズ

クールビズ

クールビズ、ウオームビズ、エコドライブ(乗り合いバス部門)、ノーマイカーデー

クールビズ。公用車のハイブリッド車利用。銀行券裁断屑を固形燃料へリサイクル利用。

クールビズ運動実施(室温27～28℃)(地球温暖化防止対策の一環で毎年夏季3ヶ月間)

クールビズでの節電、マイバッグ運動推進

クールビズ導入し室温28度設定、電気節約。(環境省推進「チーム・マイナス6%」に参加、取り組むと同時にデジタル化設備稼働に伴う光熱費増加抑制のため)

グリーン経営認証取得計画に基づき社内研修実施中。

現状はないが平成19年度の「緑(花)の街づくり」をテーマで環境保全に取り組む予定。

コピー用紙裏紙使用、冷房設定温度28度、電灯こまめにオフ、簡易包装

ゴミが出ない商品研究。A重油使用削減。

ゴミの分割・減量化 クールビズ、ウオームビズの推進 バスの年間を通してのエコ運動、黒煙排出調査を基に車両状況の把握処置対策の実施、車検時排出ガステスターによる測定、厳正なチェック体制確立

ごみの分別化。コピー等の裏紙利用。

ゴミ分別、紙再生、冷暖房の調整。

ゴミ分別、電力消費量削減、エコリーダー設置、社員啓発

ゴミ分別。雑誌・新聞はリサイクル業者へ。不在の部屋の節電。廃棄物データ集計本社報告。

ゴミ分別。雑誌・新聞はリサイクル業者へ。不在の部屋の節電。廃棄物データ集計本社報告。

ゴミ分別化、コピー等裏紙利用。

ゴミ分別徹底。シュレッダー使用徹底。

産業廃棄物処理

自社事業の消火器販売で廃消火器のリサイクル運動推進。

省エネ・省資源、廃棄物分別、リサイクル推進、グリーン購入推進、アイドルングストップ、エコ提案、環境保全活動

省電力(空調の適正な温度管理、稼働時間の制限)、営業車の燃費の安い軽自動車への変更、廃棄物削減(分別回収の徹底、再資源化可能な製品の再資源化の促進)、再生紙の使用

石油系包装資材を減らし紙製容器(ダンボールを含む)あるいは紙製包装資材導入に取り組み中。

節水システム導入で水資源の有効活用、下処理済の食材購入(生ゴミ抑制)、雑排水のバクテリアでのバッキ処理、備品再利用の徹底(産廃物の抑制) 廃油(食用油)再利用で専門業者への提供

節電

節電(設定温度徹底、省エネ型照明器具・衛生器具)、ガラス面遮断塗料、資源物リサイクル、残飯有効利用

節電(必要以上の空調機使用禁止。)

損保ジャパン環境財団設立し人材支援、保全活動支援。環境方針策定し取り組み中。

太陽熱発電システム販売、PC利用で印刷物削減、社内資料裏紙利用。

地球環境、自然環境では「なし」、住みよい町造りでは「あり」。

月2回全社清掃、環境美化。

都市ガス供給会社として環境負荷が少ない天然ガスの拡販。

ペーパーレス化(電子ファイリング)

本社ビル(5階)屋上に省エネ及びエコタウンを目指し前面芝生をはり一部樹木・菜園を作っている。田中町の事業本部玄関口に小型のガーデニングを構築した。

冷房の1度高め設定し全館自動スタートを手動に切り替え。ノーネクタイ推進 (2件)

路面電車軌道敷の芝生化実験中。ヒートアイランド現象、騒音防止対策実験。

環境負荷低減、省エネルギー・3R強化、有害物質・廃棄物による環境汚染予防、IT製品・ソリューションを通じ環境効率向上に貢献、環境に関する事業活動・製品・サービスの情報開示し環境改善に活かす。

質問2. 長崎経済同友会として「環境問題」に取り組むべき事項は、なにがふさわしいと思われますか？

(回答者63名)

回答数(含む複数回答)

①オフィスゴミの減量(環境問題を考えるきっかけとして)	18
②エネルギーと環境破壊(地球温暖化対策への取り組み)	25
③環境問題に対する若年層教育(未来の環境のために)	10
④観光を軸とした環境問題(観光地長崎として)	30
総回答数	83

質問3 その他、環境問題委員会で取り組むべき課題があればご記入下さい。

同友会、自治体そして学生を含む若年層に、この3者が一体となり長崎の環境を考える場(実体験)を提供すべきである。

電気等エネルギー使用量の管理抑制。産業廃棄物の削減。資源のリサイクル強化。

多くの面においてよい環境を維持するのは我々の努めと考える。次世代、次次世代に生きる子供のために彼等と一緒にした行動を行うべきだと考える。当社は20周年を機に大村湾の浄化に取り組む。

環境委員会が予定している課題(上記2記載)からの対応が望ましい。まず勉強会から。

長崎市へ「タバコ吸殻ポイ捨て、歩きタバコ禁止条例」制定の陳情と実現。駅周辺・中心市街にタバコの吸殻が散乱している。

一部若年のマナー等含め環境への危機意識が低いので啓蒙必要。

他の県庁所在地における商工会議所(?)の最近の環境活動状況を参考に知りたい。

環境負荷低減。

地球温暖化問題への対応(CO2削減対策)。

車からのタバコ投げ捨て、空き缶放置等マナー教育。

HTBが環境をテーマにした取り組みを集客に結び付けようとしているが、長崎県全体も環境問題への取り組み先として 観光集客出来ないか提言を検討しては？

長崎はちり一つ落ちてない美しい町にする運動をおこなったらどうか？

長崎市内、特に観光客がいくところでの路上の喫煙禁止運動。

ゴミの持ち帰り運動推進(沖縄)、例会への自家用車→タクシー又は公共交通機関、ISO環境取得への補助金制度(ISO品質には補助金制度あり)。

喫煙者は減少したが歩きながらの喫煙・吸殻ポイ捨て、火のついたタバコを車から投げ捨て、信号待ち時の灰皿捨て等マナー違反多い。

環境問題は未来の地球環境への責任を負っているとの自覚が前提。地域社会のリーダーとして啓発必要。

廃棄物の再利用・リサイクル化事業への支援(行政への働きかけ)

廃棄物のリサイクル技術は進んでいるが商品化し販売するという商業化ベースには至っていない。これは自治体と一体となり取り組む必要あり。リサイクル業者と自治体の架け橋の役目を果たす必要があると思う。

環境問題に関心をもたせるため会員企業にISO14001の認証取得を進める。

環境を活かした経済の活性化に向け機軸に県と企業との関係を向上させる(町おこしのアイデアと成功事例作り)

紙類・廃材・建築資材の再利用を大幅に進め森林消滅を防止。

足元の小さな実行と同友会を挙げて施策の実行が必要。米中への働きかけも。